

1. Имат ли министерството и ДППИ информация за това преливане на инертна маса, което, според синдикатите, започва да запълва участък, който наскоро беше удълбочен по проекта за 400 млн. лв.?

Като страна, участваща в почистването на утаителя на Белославско езеро ДППИ е запознато с трудностите по осъществяване на рехабилитацията, свързана с възстановяване на проектните параметри на съоръжението. С оглед на устойчивото, дългосрочно и регулярно почистване на съоръжението срещите между заинтересованите институции, целящи решаване на проблема по намиране на терен за рекултивация/депониране на драгираните утайки, продължават.

2. Кога е последното почистване и драгиране на този утаител? /по наша информация през 2021 г. е обявена обществена поръчка за това, която по-късно е прекратена. Каква е причината?/

Последно почистване на утаителя на Белославско езеро от ДППИ е извършено през 2017 г., като тогава са драгирани около 200 000 m³ утайки. Същите са депонирани на депо 4В за инертни отпадъци, което към настоящия момент е с изчерпан капацитет. „Солвей Соди“ АД организират от свое име и за своя сметка извършването на припадащата им се част от драгажните работи по утаителя и подхода към него, като същите нямат задължение да дават информация на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за драгираните количества. На 06.07.2021 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ с Решение № F123774 открива процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него“. На 03.08.2021 г. процедурата е прекратена на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗОП. Обстоятелствата, свързани с липсата на терен за депониране на драгираните маси от утаителя, са сред основните причини обществената поръчка да не бъде възобновена от 2021 година насам. Настоящото ръководство на ДППИ полага усилия да разреши въпроса с намирането на депо, след което процедурата за драгиране на утаителя ще бъде обявена при първа възможност.

3. Кой има ангажимент за това почистване и кой поема разходите за него?

Почистването на съоръжението се извършва съвместно от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и „Солвей Соди“ АД, като разпределението на разходите е 40:60.

4. Какви мерки се очаква да се вземат във връзка с преливането и кога се очаква да започне почистване?

Към настоящия момент основен проблем е липсата на терен за рекултивация/депониране на драгираните утайки. Въпреки това ДППИ и „Солвей Соди“ АД търсят алтернативи за

почистване на съоръжението с цел недопускане блокирането на достъпа до пристанищен терминал Варна – запад, а именно:

- Използване на депонирани драгажни маси в депо 4В за техническа рекултивация на нарушен терен в близост до съоръжението. По този начин се осигурява полезен обем за депониране на нови количества утайки от почистването на утаителя;
- Почистване на участъка на река Провадийска от точката на включване на отпадъчните води от утаителен басейн „Падина“ до входа на утаителя на Белославско езеро;

5. Къде е възможно да бъдат изхвърлени и депонирани инертните материали от утаителя?

Депонирането на земни маси и дънни утайки, получени от драгирането на утаителя на река Провадийска, е възможно единствено в регламентирани за това депа, притежаващи разрешение за извършване на дейности по третиране на съответните отпадъци.