

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Ул."Дякон Игнатий" № 3

Рег. № /353-518/01.09.2003 г.

Екз. единствен

Копие № _____

Не класифицирано!
ПОВЕРИТЕЛНО!

29.08.2003 г.
т. 8 раздел I, СКИПКДТ
прил. Г от ЗЗКИ

20.01.2014 г.
ЧА.50, ал.2, т.1 от ППЗКИ
Директор на Дирекция
по операции и подготвка
Бригаден генерал Томислав Петров

ЗАПОВЕД

НА МИНИСТЪРА НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

10.09. 2003 г.

№ ОУ-043

гр. София

СЪДЪРЖАНИЕ: Относно осигуряване на въздушен транспорт с военноморски самолет от Българската армия за нуждите на българския военен контингент в Ирак.

На основание решение на XXXIX-то Народно събрание на Република България (обн. ДВ бр. 51/03.06.2003 г.) за разрешаване участието на Република България в четвъртата фаза на операцията в Ирак - "Стабилизиране и възстановяване" и изпращането и разполагането на пехотен батальон от Българската армия и на отделни военнослужещи на територията на Ирак под централното командване на САЩ и командването на многонационалните съвместни оперативни сили и с цел организиране и осъществяване на въздушен транспорт за осигуряване на българския военен контингент,

ЗАПОВЯДВАМ:

1. Военноморски самолет Ан-26 /Ан-30/ с екипаж от 7 кадрови военнослужещи и координатор от Българската армия да изпълнява полети при необходимост за транспорт на личен състав и материални средства до зоната за действие на българския военен контингент в Ирак или до летището за пренатоварване – Вроцлав в Р Полша.
2. Обявявам личния състав от Българската армия, който да вземе участие в операциите по въздушен транспорт както следва:
 - 2.1. Група за координиране и контрол:
 - 2.1.1. От ГЩ на БА:

3. На основание т.2.2. командирът на под. 24900-Враждебна да назначава със своя заповед екипажите на самолета за всеки полет съгласно заявка от Главно Оперативно управление-ГЩ.

4. Ред за подаване на заявки.

4.1. Заявките за въздушен транспорт за нуждите на българския военен контингент в Ирак да бъдат изпращани в Главно Оперативно управление-ГЩ до 15-то число на предходния месец. Началникът на Главно Оперативно управление-ГЩ да определя датите за полети.

4.2. Командирът на под.24900 да изпраща заявка за полета / Slot Request form / съгласно изискванията на Регионалния координационен център по въздушен транспорт / RAMCC – www.centaf.af.mil/ramcc /.

5. Финансово осигуряване.

5.1. За времето на изпълнение на задачите съгласно плана за полетите на личния състав по т.2 да се изплащат дневни пари и за нощувки във валута по нормите на "Наредба за служебните командировки и специализации в извънбългарска земя" приета с Постановление на Министерски съвет № 40/1987 г.

5.1.1. За осигуряване на непредвидени разходи и непредвидени нощувки в страните, в които ще каца самолета по маршрута на полета, на командира на екипажа да се осигурят по 5 000 US долара, които да се отчитат след изпълнение на задачата в дирекция "Финансово-стопански дейности" - МО.

5.1.2. Командирите на екипажи да получават и отчитат лично валутните финансни средства за цялостното осигуряване на полетите в дирекция "Финансово-стопански дейности"-МО, като представят заповед за командироване на командира на под.24900, копие от паспортните данни, удостоверяващи влизането и напускането в различните държави по маршрута на полета, както и документи, оправдаващи извършените разходи.

5.2. Плащането на горивата и летищните такси извън територията на Р България да се извършва във валута (US долари).

5.3. Началникът на Главният щаб на Военновъздушните сили да определи реда за зареждане и заплащане на горивата на летищата на територията на Р България.

5.4. Главният щаб на ВВС до 5-то число на предходния месец да заявява в дирекция "Планиране и управление на бюджета"-МО необходимите финансни средства.

5.5. До 10.09.2003г. Дирекция "Планиране и управление на бюджета"-МО да осигури на ГлЩ на ВВС сумата от 2500 евро, които да се използват целево за:

- закупуване на справочник "Jeppesen" книга "MES04" /комплект схеми на летища и полетни карти за Средния изток/;
- годишен абонамент за актуализиране на книга"MES04";
- годишен абонамент за GPS информация за район "DTRM55" /ползване на навигационни данни от системата GPS за Средния изток/

5.6. Дирекция "Планиране и управление на бюджета" - МО да осигури необходимите финансни средства за цялостната организация и провеждане на полетите до Ирак по програма 5.2.8.

6. По логистичното осигуряване:

6.1. Главният щаб на ВВС да осигури подготовката на самолетите в комуникационно и навигационно отношение.

7. Дирекция "Управление на доставките" - МО:
 - 7.1. Да застрахова личния състав по т.2 от заповедта с рискова раховка "Злополука" за периода на участие в операцията (за шест месеца, ано от 15.09.2003 г.);
8. Главно Оперативно управление-ГЩ чрез Националния военен манден център /НВКЦ/ да осигурява Главния щаб на ВВС с необходимата информация за полетите.

Контрол по изпълнението на заповедта възлагам на Заместник министър
Димитров и Първия заместник Началника на Генералния щаб на БА
адмирал Петър Петров.

МИНИСТЪР ИА ОТБРАНАТА НА Р БЪЛГАРИЯ

/НИКОЛАЙ СВИНАРОВ/

НАЧАЛНИК НА ГЕНЕРАЛНИЯ ЩАБ НА БА
ГЕНЕРАЛ

/НИКОЛА КОЛЕВ/