



ЗАПОВЕД

№ РВ-22-7706-81

08.07 2022 г.

БЛАГОМИР КОЦЕВ – областен управител на област с административен център Варна,

УСТАНОВИХ:

1. Съгласно акт за публична държавна собственост №7345/19.03.2009 г., вписан в СВ-Варна като акт №105, том 13, вх.рег.№4818/23.03.2009 г., публична държавна собственост, с предоставени права за управление на областен управител на област с административен център Варна е поземлен имот с идентификатор **10135.2561.8**, с площ 6547 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия;
2. Съгласно акт за публична държавна собственост №7348/19.03.2009 г., вписан в СВ-Варна като акт №107, том 13, вх.рег.№4820/23.03.2009 г., публична държавна собственост, с предоставени права за управление на областен управител на област с административен център Варна е поземлен имот с идентификатор **10135.2536.190**, с площ 21691 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия;
3. Съгласно акт за публична държавна собственост №8890/30.06.2015 г., вписан в СВ-Варна като акт №163, том 42, вх.рег.№16561/15.07.2015 г., публична държавна собственост, с предоставени права за управление на областен управител на област с административен център Варна е поземлен имот с идентификатор **10135.2536.189**, с площ 10700 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия;
4. Съгласно акт за публична държавна собственост №8891/30.06.2015 г., вписан в СВ-Варна като акт №162, том 42, вх.рег.№16562/15.07.2015 г., публична държавна собственост, с предоставени права за управление на областен управител на област с административен център Варна е поземлен имот с идентификатор **10135.2561.14**, с площ 8729 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия;
5. Съгласно акт за публична държавна собственост №8907/03.09.2015 г., вписан в СВ-Варна като акт №106, том 56, вх.рег.№21619/14.09.2015 г., публична държавна собственост, с предоставени права за управление на областен управител на област с административен център Варна е поземлен имот с идентификатор **10135.2561.19**, с площ 5129 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия;
6. Съгласно писмо на МРРБ наш вх.рег.№ РД-21-2400-195/9/15.03.2022 г., постъпило в отговор на наше писмо по преписка №РД-21-2400-195/16.07.2021 г., образувана по писмо от Областна дирекция на МВР – Варна относно предприемане на спешни мерки за подобряване на безопасността на движението по „Крайбрежна алея“ в гр. Варна, същата не представлява републикански път и е извън функционалната

компетентност на АПИ. „Крайбрежната алея“ представлява изграден през периода 1981-1990 г. с цел предпазване на брега от абразия комплекс от брегозащитни съоръжения – буни и дамба /буна №101, буна №102, буна №102Б, буна №103 и дамба от сп. „Почивка“ до „Рибарски плаж“ – от буна №101 до буна №103/, находящи се в гр. Варна, съгласно план за регулация и застрояване – план – извадка за Крайбрежна зона – съставна зона №5 /“Стария градски плаж“/ и Съставна зона №6 /“Плажна зона под м. „Салтанат“/, „Приморска зона“, приет с протокол №НЕС-02-26/30.08.2002 г. на Националния експертен съвет по устройство на територията и регионална политика, и одобрен с решение №2338-6 от протокол №41/17.12.2002 г. на Общински съвет – Варна. Съгласно чл. 6, ал. 4, т. 2 от ЗУЧК, брегоукрепителните и брегозащитните системи и съоръжения за предпазване от вредното въздействие на водите, изградени в имоти – държавна собственост, извън границите на населените места /каквото е морското дъно – публична държавна собственост/, са публична държавна собственост, която не може да бъде обявена за частна. През 2009 г. по възлагане на МРРБ е изработен работен проект за обект „Ремонтно-възстановителни работи на брегоукрепителни съоръжения – плажна зона гр. Варна“, който в периода 2010-2011 г. е съгласуван с всички заинтересувани централни и териториални администрации, контролни органи, експлоатационни дружества и е изготвен комплексен доклад за съответствието със съществените изисквания към строежите. До настоящия момент проектът не е реализиран, като понастоящем е включен в бюджета на МРРБ за 2022 г. за хармонизация с европейското законодателство /ЕВРОКОД/, при което ще бъдат анализирани всички проблеми по Крайбрежната алея. След хармонизирането на проекта, същият ще бъде предоставен на областния управител на област Варна за реализацията му. Изрично е посочено, че дамбата не е проектирана да изпълнява функцията на път или улица за преминаване на МПС, а бетоновата настилка като част от конструкцията на съоръжението, не е оразмерена за подвижни товари от МПС, съгласно Нормите за проектиране на пътища /сега Наредба №РД-02-20-2/28.08.2018 г. за проектиране на пътища/.

7. Съгласно писмо на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ вх.рег. № РД-21-9400-293/20/30.06.2022 г. относно предпоставки, създаващи опасност за пешеходците и възможност за настъпване на пътно-транспортни произшествия по крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“ в гр. Варна, след извършена поредна проверка на 27.06.2022 г., съществуват реални предпоставки за настъпване на инциденти с уязвимите участници в движението. Установената фактическа ситуация е недопустима съгласно приложимите нормативни изисквания – тротоарните площи са сигнализирани с пътни знаци и/или пътна маркировка като места за паркиране на автомобили, а в други опасни участъци изобщо не са предвидени тротоари. Посочените проблеми многократно са обсъждани на заседания на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – Варна, вкл. на заседание, проведено на 29.06.2022 г. Липсват представени документи от Община Варна относно законосъобразността на изградената асфалтова настилка, а съгласно кадастралната карта на гр. Варна уличната мрежа приключва с имот с идентификатор 10135.536.301. В кадастралната карта съществуват и имоти като ПИ с идентификатор 10135.2563.1017, който е с предназначение – за второстепенна улица, въпреки че същият не е свързан с улица.
8. Фактическото използване на описаните недвижими имоти като автомобилен път, отворен за обществено ползване, и като зони за паркиране, е в нарушение на действащото законодателство, тъй като тези имоти не представляват такъв и не са проектирани да издържат на натоварванията, произтичащи от движението на МПС. Част от конкретно нарушените разпоредби са:

- § 1, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, съгласно която "Път е ивицата на земната повърхност, която е специално пригодена за движение на превозни средства и пешеходци и отговаря на определени технически изисквания.", тъй като в описаните по-горе поземлени имоти не е предвидено пространство за движение на пешеходци, както и територията не е пригодена за движение на превозни средства и не отговаря на съответните технически изисквания;
 - § 1, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, съгласно която "Обществено ползване на пътищата е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите пътни превозни средства или за придвижване на пешеходци.", тъй като в описаните по-горе поземлени имоти не е предвидено пространство за движение на пешеходци, както и територията не е пригодена за движение на превозни средства и не отговаря на съответните технически изисквания за превоз на пътници и товари;
 - Наредба № 1/17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата, която е издадена на основание чл.3, ал.3 от Закона за движение по пътищата, съгласно чл. 2 от която организирането на движението по пътищата е с цел удобство и достъпност на всички участници /а в описаните по-горе имоти не е осигурено удобството и достъпността на участниците в движението, които не ползват МПС/; в чл.2, ал.2 от наредбата е посочено как се постигат целите на организация на движението, целеното удобство и достъпност, а именно чрез: разделяне и разпределение на транспортните и пешеходните потоци по вид, място и време; канализиране на движението по предназначение и цели чрез пътеуказателна сигнализация; регламентиране на транспортния и пешеходния достъп до притегателните обекти, обслужвани от пътищата, отворени за обществено ползване; осигуряване на оптимални режими за паркиране на пътните превозни средства; ефективен контрол върху движението и паркирането /а в описаните по-горе имоти не са използвани тези методи/.
 - Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, съгласно чл. 4, ал. 1 от която комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии обхваща и системата от тротоари, алеи, пешеходни зони и други, осигуряващи пешеходното движение; съгласно чл. 33, ал. 2 и 3 от която при планирането на пешеходната инфраструктура се спазват принципите на безопасност, достъпност, включително за хората с намалена подвижност, непрекъснатост, удобство и привлекателност, като безопасността и достъпността са с най-висок приоритет; съгласно чл. 85 от която са предвидени минималните широчини за пешеходните пространства/тротоари; съгласно чл. 120, ал. 7 от която паркоместата следва да се разграничат с висок бордюр (80 mm до 100 mm) от тротоарите и велосипедните алеи /а в описаните по-горе имоти не съществуват тротоари и пешеходни пространства и не са спазени описаните принципи/.
9. Обществено известни са фактите, че липсва обособен тротоар от края на имот с идентификатор 10135.536.301 /края на „Станчова алея“ - спускането към крайбрежната алея след ресторант „Парми“/, че непосредствено след участъка без тротоар са обособени паркоместа именно върху територията, която по външния си вид и конструкция следва да изпълнява функцията на тротоар, че е налице неподдържана крайпътна растителност, която създава опасност за движението и на пешеходците, и на велосипедистите, и на автомобилистите, че асфалтовата настилка, хоризонталната и вертикалната маркировка са неподдържани от години

и опасни, особено след многократните свличания в следствие на проливни дъждове, както и след многобройните пожари в заведения за обществено хранене, които засегнаха и растителността и геоложката структура на ската над крайбрежната алея.

10. Всички тези обстоятелства сочат, че се налага да се предприемат спешни мерки, за да се осигури животът и здравето на гражданите, преминаващи по Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“ пеша, с велосипеди, автомобили и по други начини. Животът и здравето на гражданите са от първостепенно значение и сами по себе си представляват важен държавен и обществен интерес, който следва да бъде запазен, като се разпорежи предварително изпълнение на настоящата заповед, с който се цели извършването на действия по промяна на организацията на движението и начина на използване на гореописаните поземлени имоти, с цел избягване на пътно-транспортни произшествия, злополуки, свличания на земни маси, наранявания на хора и повреждане на имущество, които представляват значителни и трудно поправими вреди, като последното важи с особена сила за нараняванията на хора при пътно-транспортни произшествия и свлачища. Предварителното изпълнение на настоящата заповед се налага и с цел да се защитят особено важни държавни интереси, а именно да се защити правото на собственост на държавата върху гореописаните имоти, като се преустанови използването им не по предназначение и по този начин се избегнат значителни и трудно поправими вреди, които биха последвали, ако имотите продължат да се използват по досегашния начин, и които биха довели до ангажиране на имуществената отговорност на държавата за вреди от собствените ѝ имоти, което неблагоприятно би засегнало фиска в настоящата ситуация на инфлация и икономическа криза. От първостепенно значение е и общественият интерес в крайбрежната зона на гр. Варна да има широко достъпно пространство за пешеходци и велосипедисти, без автомобили, което да повиши качеството на градската среда и живота на хората в нея, да даде възможност за отдих и възстановяване на здравето и енергията на гражданите и гостите на града без опасност от пътно-транспортни произшествия или необходимост от непрекъснато внимание и предпазване от движещите се и паркиращи автомобили. Важен обществен интерес представлява и чистотата на атмосферния въздух, която неминуемо ще се повиши в следствие на предварителното изпълнение на мерките, предвидени в настоящата заповед. Предварителното изпълнение на настоящата заповед се налага и поради опасността, че изпълнението на акта може да бъде забавено дълго във времето в следствие на комплексния характер на правната уредба и фактическото положение на място на Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“ – гр. Варна. Необходимостта да се съобразят множество относими правни норми, различни видове територии, устройствени планове, множеството институции, които имат касателство към проблема и големият обем документация прави анализа и достигането до съответните правни изводи времеемко, поради което следва да се разпорежи предварително изпълнение на настоящата заповед.

С оглед на изложеното и на основание чл. 31, ал. 1, т. 3, 4, чл. 32 от Закона за администрацията, чл. 14, чл. 16, ал. 1, чл. 18, ал. 1, чл. 25, ал. 1, и чл. 81 от Закона за държавната собственост, чл. 6, ал. 4, т. 2 от Закона за устройство на черноморското крайбрежие, чл. 9, ал. 3, предложение предпоследно /възникване на опасност за сигурността на движението/ от Закона за пътищата,

НАРЕЖДАМ:

I. **ЗАДЪЛЖАВАМ** държавните органи, кмета на община Варна и полицията да оказват необходимото съдействие на служителите на дирекция „Административен контрол,

регионално развитие и държавна собственост“ за опазването на имотите - държавна собственост, а именно: поземлен имот с идентификатор **10135.2561.8**, с площ 6547 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия; поземлен имот с идентификатор **10135.2536.190**, с площ 21691 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия; поземлен имот с идентификатор **10135.2536.189**, с площ 10700 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия; поземлен имот с идентификатор **10135.2561.14**, с площ 8729 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия; поземлен имот с идентификатор **10135.2561.19**, с площ 5129 кв.м., с начин на трайно ползване – за друг вид естествен ресурс за превантивна защита, трайно предназначение – защитена територия, на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост.

II. ЗАДЪЛЖАВАМ органите на областна дирекция на Министерството на вътрешните работи, в т.ч. Пътна полиция, в т.ч. Общинска полиция, да предприемат необходимите мерки за преустановяване на движението на пътни превозни средства в обхвата на ПИ с идентификатор **10135.2561.8**, ПИ с идентификатор **10135.2561.14** и ПИ с идентификатор **10135.2561.19** /от кръговото кръстовище югозападно от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.1023 до кръговото кръстовище в северния край на морски плаж „Рибарски“/, **за периода до изграждането на пътно платно, тротоари, велосипедни алеи и другите елементи на пътната инфраструктура, отговарящи на техническите и нормативните изисквания съгласно българското законодателство, като на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост и чл. 9, ал. 3, предложение предпоследно /възникване на опасност за сигурността на движението/ от Закона за пътищата:**

- поставят забранителни пътни знаци, трайни физически прегради, патрулни автомобили със съответните им служители;

- обособят два контролно-пропускателни пункта (КПП) на Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“, както следва: КПП 1 – на кръговото кръстовище югозападно от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.1023, КПП 2 – на кръговото кръстовище в северния край на морски плаж „Рибарски“;

- пропускателният режим на обособените КПП да се обслужва денонощно от служители на Сектор „Пътна полиция“ при областна дирекция на Министерството на вътрешните работи – Варна, **съгласно План за организация на движението – приложение към настоящата заповед, съгласуван със Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Варна, и при спазване на следните ограничения;**

- зареждането на търговските обекти, находящи се от кръговото кръстовище югозападно от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.1023 до кръговото кръстовище в северния край на морски плаж „Рибарски“ да се осъществява в интервала от 05.00 часа до 08.00 часа всеки ден, като допускането на автомобили с тази цел да се осъществява само от КПП 1, като не се допускат тежкотоварни автомобили тип „ТИР“ или подобни;

- извън часовия интервал по предходния параграф, да не се допускат МПС,

- с изключение на тези, обслужващи културни и спортни мероприятия, провеждащи се на територията на Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“ и съседните ѝ морски плажове, при условие че същите са предварително съгласувани с областния управител на област с административен център – гр. Варна, и концесионера/ите на морските плажове;
- както и с изключение на бавнодвижещ се туристически транспорт, представляващ автовлакче, по маршрута: от Морска гара – Варна, по ул. „Вълноломна“, по Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“, до буна №103 и обратно.

- в часовия интервал от 23.00 ч. до 05.00 ч. на следващия ден, всеки ден, концесионерът/ите имат право да бъдат допускани с МПС само от КПП 1, като не се

допускат тежкотоварни автомобили тип „ТИР“ или подобни, като за целта областният управител на област с административен център – гр. Варна предоставя на концесионерът/ите 25 (двадесет и пет) пропуска за конкретно определени МПС, по изрично заявление на концесионера/ите;

- Без ограничение във времето, типа на МПС и КПП за влизане и излизане от територията, обхваната от настоящата заповед, се допускат МПС на МВР, спешна медицинска помощ, пожарна и аварийна безопасност, аварийни служби, когато работят по отстраняване на аварии или бедствени ситуации, Община Варна, при извършване на контролна дейност или обслужващи международни, национални и градски мероприятия, МПС на Института по рибни ресурси – Варна, МПС на Общинско предприятие „Управление на проекти и озеленяване“, МПС, извършващи сметосъбиране и сметоизвозване по договор с Община Варна, МПС, извършващи поддържане на парковата инфраструктура /ако има такава/ и МПС, обслужващи химически тоалетни /ако има такива/.

III. ЗАДЪЛЖАВАМ Дирекция „Национален строителен контрол“ да извърши проверка за законосъобразността на извършените строителни дейности върху брегоукрепителните съоръжения в гореописаните пет поземлени имота, и да представи на областния управител становището си, на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост, в едномесечен срок от издаване на тази заповед.

IV. ЗАДЪЛЖАВАМ Общинския експертен съвет по устройство на територията при община Варна да извърши проверка за законосъобразността на извършеното урегулиране на поземлените имоти, съседни на гореописаните пет поземлени имота, предвид липсата на транспортен достъп до тях, както и за законосъобразността на предвижданията на действащите устройствени планове за изграждане на второстепенни улици без свързаност с уличната мрежа и върху защитени територии, предвидени за брегоукрепване, и да представи на областния управител становището си, на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост, в едномесечен срок от издаване на тази заповед.

V. ЗАДЪЛЖАВАМ Община Варна да представи на областния управител всички намиращи се в техническия ѝ архив писмени доказателства, на хартиен или електронен носител, относно извършените строежи в обхвата на гореописаните пет поземлени имота, относно изработването и одобряването на всички предходни и действащи устройствени планове в същия обхват, както и относно основанията за ползването на същите имоти като улици, вкл. относно основанията за полагане на хоризонталната и вертикалната планировка на същите в сегашния ѝ вид, на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост, в едномесечен срок от издаване на тази заповед.

VI. ЗАДЪЛЖАВАМ отдел „Финанси и управление на собствеността“ при дирекция „АПОФУС“ на Областна администрация – Варна да извърши анализ и да предостави на областния управител в едномесечен срок от издаване на тази заповед **прогнозна сметка за необходимите разходи за следните мерки за опазване на държавната собственост:** обособяване на тротоар за пешеходно движение от края на „Станчова алея“ до началото на изградения тротоар /по трасето на завоя от ресторант „Парми“ до морския бряг/; заличаване на хоризонтална и вертикална маркировка за паркоместа по трасето на изградения тротоар от северния край на поземлен имот с идентификатор **10135.2536.190** до кръговото кръстовище в северния край на морски плаж „Рибарски“/, и маркиране на тротоарната площ за движение само на пешеходци; изсичане на крайпътната растителност в обхвата на гореописаните пет поземлени имота, с цел гарантиране на необходимата видимост и безпроблемно придвижване; в района на новоизградения паркинг да бъде актуализирана и опреснена хоризонтална и вертикална маркировка, вкл. да се поставят или подменят необходимите пътни знаци за изкуствени неравности; в участъка след новоизградения паркинг, посока юг да бъде обособена зона за

пешеходно движение и велосипедна алея, с цел отделяне на пешеходното от велосипедното движение; в отсечката от северния край на новоизградения паркинг до началото на „Станчова алея“ /ресторант „Парми“/ съществуващата велоалея да бъде демаркирана, тъй като габаритът на платното за движение не позволява едновременно обособяването на две ленти за движение и велоалея, като в последната отсечка, при движението си, велосипедистите следва да се съобразяват с изискванията на ЗДвП.

VII. На основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, **разпореждам предварително изпълнение на настоящия административен акт**, като мотивите за това са изложени в т. 9 и 10 от обстоятелствената част на тази заповед. Разпореждането, с което се допуска предварително изпълнение, може да се обжалва чрез административния орган пред съда в тридневен срок от съобщаването му, независимо дали административният акт е бил оспорен.

Изпълнението на заповедта възлагам на директора на дирекция „АКРРДС“ при Областна администрация Варна.

Контролът по изпълнението на заповедта ще упражнявам лично.

Настоящата заповед може да се обжалва чрез административния орган пред съда в четиринадесетдневен срок от съобщаването ѝ.

Заповедта да се изготви в 12 еднообразни екземпляра – за преписката по издаването на заповедта, за деловодството за сведение и изпълнение, за връчване на отдел „ФУС“ при областна администрация Варна, за връчване на Община Варна, на Общинския експертен съвет по устройство на територията, на ОДМВР – Варна, на началника на „Пътна полиция“ – Варна, на началника на „Общинска полиция“ – Варна, на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – Варна, на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, както и на концесионерите на морски плажове в обхвата на територията, засегната от настоящата заповед.

Заповедта да се връчи на описаните в предходния параграф лица.

Заповедта да се публикува на интернет страницата на Областна администрация Варна и да се оповести публично чрез средствата за масово осведомяване.

БЛАГОМИР КОЦЕВ

Областен управител на област
с административен център гр. Варна





ЗАПОВЕД

№ РД-22-7706-81

08.07. 2022 г.

БЛАГОМИР КОЦЕВ – областен управител на област с административен център
Варна,

УСТАНОВИХ:

В моя заповед №РД-22-7706-81/08.07.2022 г. са допуснати непълноти, поради което на основание чл. 62 АПК,

НАРЕЖДАМ:

1. В моя заповед №РД-22-7706-81/08.07.2022 г. т. II от същата да се чете:

II. **ЗАДЪЛЖАВАМ** органите на Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи – гр. Варна, да предприемат необходимите мерки за преустановяване на движението на пътни превозни средства в обхвата на ПИ с идентификатор **10135.2561.8**, ПИ с идентификатор **10135.2561.14** и ПИ с идентификатор **10135.2561.19** /от кръговото кръстовище югозападно от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.1023 до кръговото кръстовище в северния край на морски плаж „Рибарски“, за периода до изграждането на **пътно платно, тротоари, велосипедни алеи и другите елементи на пътната инфраструктура, отговарящи на техническите и нормативните изисквания съгласно българското законодателство, като на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост и чл. 9, ал. 3, предложение предпоследно /възникване на опасност за сигурността на движението/ от Закона за пътищата:**

- Комисия в състав: представител на Областна администрация – Варна и представител на Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Варна да приемат с писмен протокол изпълнената, съгласно т. V, изречение последно по-долу, пътна сигнализация, **в срок до 14.07.2022 г.**, съгласно План за организация на движението – приложение към настоящата заповед, съгласуван със Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Варна;

- обособят два контролно-пропускателни пункта (КПП) на Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“, както следва: КПП 1 – на кръговото кръстовище югозападно от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.1023, КПП 2 – до плувен комплекс „Приморски“.

- пропускателният режим на обособените КПП да се обслужва денонощно от служители, определени от Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи – Варна, **съгласно План за организация на движението – приложение към настоящата заповед, съгласуван със Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Варна, и при спазване на следните ограничения:**

- зареждането на търговските обекти, находящи се от кръговото кръстовище югозападно от поземлен имот с идентификатор 10135.2536.1023 до кръговото кръстовище в северния край на морски плаж „Рибарски“ да се осъществява в интервала от 05.00 часа до 08.00 часа всеки ден, като допускането на автомобили с тази цел да се осъществява само от КПП 1, като не се допускат тежкотоварни автомобили тип „ТИР“ или подобни;

- извън часовия интервал по предходния параграф, да не се допускат МПС,

- с изключение на тези, обслужващи културни и спортни мероприятия, провеждащи се на територията на Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“ и съседните ѝ морски плажове, при условие че същите са предварително съгласувани с областния управител на област с административен център – гр. Варна, и концесионера/ите на морските плажове;
- както и с изключение на бавнодвижещ се туристически транспорт, представляващ автоvlakче, по маршрута: от Морска гара – Варна, по ул. „Вълноломна“, по Крайбрежна алея „Капитан Георги Георгиев“, до буна №103 и обратно.

- в часовия интервал от 23.00 ч. до 05.00 ч. на следващия ден, всеки ден, концесионерът/ите имат право да бъдат допускани с МПС само от КПП 1, като не се допускат тежкотоварни автомобили тип „ТИР“ или подобни, като за целта областният управител на област с административен център – гр. Варна предоставя на концесионерът/ите 25 (двадесет и пет) пропуска за конкретно определени МПС, по изрично заявление на концесионера/ите;

- Без ограничение във времето, типа на МПС и КПП за влизане и излизане от територията, обхваната от настоящата заповед, се допускат МПС на МВР, спешна медицинска помощ, пожарна и аварийна безопасност, аварийни служби, когато работят по отстраняване на аварии или бедствени ситуации, Община Варна, при извършване на контролна дейност или обслужващи международни, национални и градски мероприятия, МПС на Института по рибни ресурси – Варна, МПС на Общинско предприятие „Управление на проекти и озеленяване“, МПС, извършващи сметосъбиране и сметоизвозване по договор с Община Варна, МПС, извършващи поддържане на парковата инфраструктура /ако има такава/ и МПС, обслужващи химически тоалетни /ако има такива/.

2. В моя заповед №РД-22-7706-81/08.07.2022 г. т. V от същата да се чете:

V. ЗАДЪЛЖАВАМ Община Варна да представи на областния управител всички намиращи се в техническия ѝ архив писмени доказателства, на хартиен или електронен носител, относно извършените строежи в обхвата на гореописаните пет поземлени имота, относно изработването и одобряването на всички предходни и действащи устройствени планове в същия обхват, както и относно основанията за ползването на същите имоти като улици, вкл. относно основанията за полагане на хоризонталната и вертикалната планировка на същите в сегашния ѝ вид, на основание чл. 81 от Закона за държавната собственост, в едномесечен срок от издаване на тази заповед. **ЗАДЪЛЖАВАМ Община Варна да изпълни пътната сигнализация съгласно План за организация на движението – приложение към настоящата заповед, в срок до 13.07.2022 г.**

Останалата част от текста на заповедта остава непроменена.

Изпълнението на заповедта възлагам на директора на дирекция „АКРРДС“ при Областна администрация Варна.

Контролът по изпълнението на заповедта ще упражнявам лично.

Заповедта да се изготви в 12 еднообразни екземпляра – за преписката по издаването на заповедта, за деловодството за сведение и изпълнение, за връчване на отдел „ФУС“ при областна администрация Варна, за връчване на Община Варна, на Общинския експертен съвет по устройство на територията, на ОДМВР – Варна, на началника на „Пътна полиция“ – Варна, на началника на „Общинска полиция“ – Варна, на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – Варна, на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, както и на

концесионера/ите на морски плажове в обхвата на територията, засегната от настоящата заповед.

Заповедта да се връчи на описаните в предходния параграф лица.

Заповедта да се публикува на интернет страницата на Областна администрация Варна и да се оповести публично чрез средствата за масово осведомяване.



БЛАГОМИР КОЦЕВ

*Областен управител на област
с административен център гр. Варна*